

# Gotland Grand Moppe Tour 2004

Text: Lorden

**D**et tog 15 grabbar på 15 mopeder, 8 dagar att åka 562 km på Gotland detta år och ingen hade väl trott att det kunde bli bättre än förra årets upplaga av GGMT! Med tanke på att förra årets resa resulterade i en himla massa text, så skulle årets resa kunna att bräcka detta med hästlängder. Men vi väljer istället att plocka ur gobitarna ur årets resa och presentera det för er som inte hade möjligheten att åka med, för att åka moppe i stor grupp runt Gotland **ÄR** en fantastisk upplevelse. Fråga oss, vi har gjort det två gånger!

Redan något halvår innan årets upplaga av GGMT skulle gå av stapeln så var vi klara över att det här skulle vara den sista resan på Gotland för ett tag, men redan andra dagen på Gotland så måste vi ändra detta beslut; Vi **SKA** tillbaka nästa år igen!

## Lördagen den 17 juli 2004

Precis som 2003 så kom gruppen till Gotland i två klumpar, en från Nynäshamn och en från Oskarshamn. Dessutom så var två av deltagarna redan på Gotland när dom andra kom med färjan, så det blev en del pysslande innan alla landat på samma ställe.

Platsen för den gemensamma sammanslagningen, blev en gigantisk äng vid stranden straxt söder om Lummelundagrottorna någon mil norr om Visby. Första gruppen anlände efter en punka på Moppas Puch och ett trasigt hjul på Rallar´ns släp, till ängen vid 18-tiden. Vädret var över förväntan och platsen var som gjuten för första röjarpartyt!

Femhalvan och Kompakt-Jocke inledde en diger kamp mot sina tält, vilket gav oss andra en rejäl underhållning. Andra som Dappe och Röjar´n och Flozzy hade snabbt fått upp sina boningar, medan Mulle Meck och JOhan som vanligt tog det toklugnt och valde mat och pilsner innan tältresningen. För Kompakt-Jockes del blev det den enda natten i ett eget tält, Femhalvans var nämligen av sådana proportioner att det snabbt kom att kallas cirkustältet och hade med lätthet kunnat rymma en 7-8 stycken av oss!

Lite senare på kvällen anlände Bertil "The man" Adelid och Olof "Redaktör´n" Karlsson som hade haft lite pyssel att hitta fram. Det var ett kärt återseende då nästan hela gänget från 2003 träffades på nytt, nu var det välkomstsupar till höger å vänster som gällde! Senare tände Röjar´n en rejäl brasa på stranden och Tobbes fruga kom med Tårta och en rejäl flaska Whiskey som inkilning, natten blev sen, mycket sen innan dom sista snubblade tillbaka till tälten.

Vad vi sen kom fram till under nattens diskussioner, var bland annat att det var härligt att träffa alla från förra året och att vi nu känner varandra bättre än sist, vilket visade sig knappast var någon nackdel.....

## Söndagen den 18 juli 2004

Dag 2 startade straxt efter 06.00 när Bertils kaffekokande satte fart på lägret och 07.00 så var dom flesta på benen. Vädret bjöd på blåst och växlande molnighet. Vid brasan låg Röjar´n kvar och sov, förmodligen rädd att någon skulle stjäla hans brasa. Telefonen ringde och Gotlands Tidningen undrade om dom fick möta upp och fotografera oss.... Javisst, sa vi, och bestämde möte vid Lummelundagrottorna. Väl där så gick ett antal av oss på visning i grottorna. Allmeck hittade en grävskopa i en sandlåda, stoppade i stålar och grävde så att sanden sprutade om det. Alla barn grät.....

Fotografen från Gotlands Tidningen dök upp och tog en rejäl radda bilder, även han var moppefreak! Efter någon timma så började vår resa på allvar. Vi tuffade i en låååång rad upp på länsvägen och styrde norrut.

Söndagen kom att bli en lång dag och för vissa så slutade den inte förens på måndagsmorgonen.....

Vi tuffade upp förbi Martebo och upp till Stenkyrka kyrka, där vi stannade för en improviserad lunch vid kyrkan. Här kände vi för första gången igenom våra moppar, släp och packning, så här långt hade det gått bra. Det enda som hända var att Lorden (jag alltså) fick känna på hur det är att sänka bakdelen på moppe från normalt läge till totalt bottenläge på mindre än 1/10-sekund, allt genom att en packrem agerat vinsch då den rullat upp sig på baknavet..... Tvärnit, men stoppet varade bara i någon minut, men Lorden påfördes 0,5 poäng i den s.k. Raslistan.....

Utan något som helst missöde så fortsatte vi genom Garde, förbi Hangvar och ner till Lärbro, där Konsum rånades på allt grillbart. Därefter vart det fri fart dom 19 km upp till Fårösund och Statoil, för tankning innan båtresan till Fårö.....

Vi lyckades samla alla vid samma Statoilmack i Fårösund som förra året. Dom flesta tankade och provianterade godis å annat nyttigt. Sen for vi ner till Färjan, eller Färjen som det står på vägen.... Vi kom omedelbart ombord och färjan lade ut innan alla stannat motorerna. Däcksmatrosen var inte av det muntrare slaget och svarade inte ens på tilltal, Fåröbo.....

Resan över tog en kvart i anspråk och innan färjan stannat så var vi på väg Söderut på Fårö, ut mot Ryssnäs och Engelska kyrkogården som vi blivit tipsade om att det skulle vara sevärt, vilket den var! Intressantast och det som tog mest tid att titta på, var en nergrävd Telekabel..... Färden gick vidare upp mot Fårö Kyrka där oxå Konsum ligger. Lorden rusade in för att hämta den beställda pilsnern, men fick reda på att det var ICA och inte Konsum som var ombud..... Moloken åkte han och övriga vidare in på ön för att hitta en avlägsen och vettig plats att slå läger för dryga två dygn. Det tog någon timme, men sen hade vi hittat en udde vid en insjö som vi knappast själva hittade tillbaka till sen....

Nu hade vi vana att slå läger, så det var över på någon halvtimme. Sen vart det käk, mest grillat för det är grabbigast! Lägret låg jäkligt fint vid sjön Norrsund, men samtidigt med vår camping så campade öns samtliga myror på samma ställe, grillade myror ÄR inget vidare i en biff..... Fram mot kvällningen så äntrade dom flesta av oss mopparna och åkte dom 6 km till, för att lyssna på äkta Rockabilly och dricka en å annan pilsner.

Kutens Bensin visade sig vara en lisa för själen! Ett paradiset för pryttokar, ett ställe där tiden stått stilla sedan 50-talet. Vår entré blev en succé och ägaren skakade hand med oss alla innan vi visades in i lagår'n, förlåt, in till baren. Baren hade alla ölsorter som finns, bara man valde en Lappinkulta, det gjorde vi och äntrade ett långt bord. Efter en å annan evighet så var lokalen proppfull och Huelyn Duvall (TX, USA legendarisk skivartist som spelade in hits i Nashville och

Hollywood redan 1957) och Wild Fire Willy & the Ramblers, äntrade scenen. Sen lyfte taket!

Efter ett par timmar av tung Rockabilly så stapplade vi ut på gården för att dra oss hemåt. "Någon" av oss ritade en stor snygg cirkel i gruset och hjälpte till att blåstra en Lotus Elan, en BMW Z3 cab och en HD, så dom vart klara för lackning.... "Missödet" reddes dock upp snabbt och en efter en så rullade vi hem i bekmörkret. Några höll på att krascha i en mörklad traktor, några missade lägret och hamnade hos en bonde, ett par hittade dike och stenar, någon tappade ljuddämparen och några hittade dom flesta tältens snören. Men alla kom hem, mer eller mindre. Någon brasa eller Ö-råd, blev den inte den här natten, eller morgonen ska man kanske säga.....

## **Måndagen den 19 juli 2004**

Det var förvisso en tidig morgon då alla kröp ur sina tält, men det var oxå en mycket lugn morgon..... Det verkade som herr Ågren hade hemsökt dom flesta tälten, dock inte gubbarnas tält? Medan morgonen sakta vaknade och vissa moppereparationer vidtog, så gjordes en plan upp för dagens utforskning av Fårö.

Kring 10 så var alla moppar och dess förare i så pass bra skick att vi kunde lämna lägret och bege oss ut på strövtåg utmed små slingriga vägar, några improviserade race blev det dock inte i starten men dock lite senare.....

Vi följde i ett långt ringlande rep, en mycket trevlig asfalterad väg kantad av extremt låga enar och kom efter en stund att stå ute på Langhammar. Langhammar är som många andra platser på Fårö (och Gotland) en nationalpark där man hotas av stryk om man råkar köra utanför asfalten. Hade vi kommit ut till Langhammars bara en timme tidigare så hade vårt moppebröl, stort sändningarna i Radio Gotlands morgonprogram som sändes från bussen vi just parkerat bredvid. Morgonsändningen hade bland annat tagit upp tystnaden och fågellåten på Langhammars.....

Vi kollade några raukar innan vi tuffade vidare och cruisade längs Digerhuvud. Hela det här området är så otroligt fyllt av lugn och tysthet att man nästan tvingas gasa lite extra för att veta att man lever..... Vi träffade en del kul folk här som plåtade oss och våra moppar, men å andra sidan så gjorde vi oxå det.....

I Lauter hittade vi ett trevligt ställe som varit bondgård men nu mera var en trevlig restaurang, här åt vi medan regnet sakta fuktade marken.

Efter avslutad lunch så gick färden norr ut på ön, men den gick via lägret eftersom vädret hade ändrat karaktär en aning. Vi tog oss till ICA-butiken och konstaterade att Lordens och Klabas ölranson hade anlänt, JOhans å Mickes fanns dock kvar på Gotland..... Nu blev det en resa efter kusten och Ekeviken, här slutade vägen vid en strand, vilket inte hindrade oss från att fortsätta! Det här var mångas första moppekörning på en strand, så det blev en del extrarepor i sanden... Stranden slutade vid Norsholmens fågelreservat där fordonstrafik är förbjuden. Vi lämnade mopparna och en del killar som inte orkade gå den 4,5 km långa vägen ut till spetsen på Norsholmen.

Norsholmen var lite speciell; en platt och karg udde, full med får och en del platta enar. Mitt på udden, som mäter c.a 1x4 km, så finns ett gigantiskt betongmonument och tre lika stora kalkhögar på en yta av c:a 400x400 meter. Det här är en rest av en gigantisk flopp från början av 1900-talet, ett projekt att lasta ut kalk och som gick i konkurs innan det ens kom igång. Monumentet, som varit en del i skeppsutlastningen, kan ses från flera mil och är klart dominant på udden

Längst ut på udden finns ännu ett monument; resten av det västtyska fartyget Fotuna av Raudermoor, som förläste den 28 oktober 1969 och drev in och strandade på Norsholmen två dagar senare. Idag ligger hon uppbruten i två stora delar och en jättelik massa smådelar, klart sevärt!

När vi kom tillbaka till mopparna så såg vi att vi missat en sak; dricksvatten..... Flera av oss var lite slitna efter nästan en mil i varmt väder och Broder Femhalvan mådde så dåligt att vi fick piller i honom lite choklad och annat gott. Hur vida han bara ville bli ompysslad eller hur det nu var, vet bara han själv :-)

Efter att alla vilat upp sig så drog vi vidare, men hade kommit lite på avvägar. Gruppen delades i två, men samlade ihop sig efter att några valt en väg rakt genom en ladugård.... Nu for vi vidare efter norra kusten, passerade ännu en värdelös Loppis och stannade till på Sveriges östligaste plats, Fårö fyr på Holmudden. Likt bussturister forsade vi ut till fyren, fotade och forsade tillbaka.....

När vi åket ytterligare någon mil och bara njutit av färden, så stannade Mulle Meck plötsligt; Nu var det dax för Hillclimb i lössand! Flera av oss tog en och en, sats ut på asfaltsvägen, för att trotsa den vita sanden och ta oss upp för sanddynen. Resultatet var det samma för alla..... utom JOhan. Hur han nu betedde sig så forcerade han sanddynen vid båda sina försök och stod sen på toppen och bara hånlog åt oss andra. Sen åkte vi därifrån \*Hrmfff.....\*

I Sudersand, på campingen, skulle i "stjäla" lite vatten och låna ett dass, när vi sprang på ordförande i den lokala moppeklubben Trim. Trim är en klubb för otrimmade moppar (Eh... jaha?) som vi försök få kontakt med både i år och förra året. Vi utbytte en del erfarenheter och fick lite tips innan vi for vidare.

Nu stundade middag och en kväll vid brasan. Några fastnade på en pizzeria och andra drog sig tillbaka till lägret för att snickra ihop en middag. På kvällen var vi alla samlade vid den obligatoriska brasan och det blev många låååååå timmar innan vi slutligen ansåg oss vara så aspackade.... förlåt; så salongsberusade att det var dax att krypa i säng.

Måndagen den 19 juli blev en lång dag, mycket lång..... \*skål tamefan\*

## Tisdagen den 20 juli 2004

Sin vana trogen så slog Bertil på kaffeväckarklockan straxt efter 06, Bertil morgonfika var numera en institution för vår resa. Klockan 08 så var lägret packat och magarna välfyllda med fika och gammal frukost. Vi enades om att träffas ute vid stora vägen då vägen dit ut inte var den bästa, så fri fart var att rekommendera. Vi väntade..... och väntade..... och väntade..... några blev efter och vi väntade..... Efter halvan timme så var alla på vägen och snacket gick om vad som sinkat avresan. Det visade sig vara det ena å det andra: Soppatorsk, vurpad kärra, kvarglömda prylar och fastkörning. En lagom bra start på en dag som skulle bli lång, m y c k e t lång,

Vi tuffade i vanlig kollon med Mulle som draghund och Lorden som uppsamlare. Vädret var lätt molningt och mycket varmt, m.a.o en utmärkt moppedag för kortbrallor och bar överkropp. Efter att ha försökt tränga oss in på ett avspärrat militärområde (vi vände vid skylten = Fegt) så nådde vi fram till färjan när den var på andra sidan sundet. Mulle och Karlsson flirtade in sig hos några tjejer i en Audi och fick dom att sjunga Tårtan låten till allas glädje. Färjan anlände med sin bittra personal och efter en kvart var vi framme i Fårösund och samlingspunkten ICA.

Här konstaterade vi resans första riktiga ras; Kalles kärrhjul hade fått ett lagerhaveri. Vi tillsatte fria aktiviteter och träff på Statoil efter en timme. Vi handlade och jagade Gotlandstidningen. På Statoil köptes 13 exemplar (alla dom hade) och därefter blev det ett fnittrigt läsande och pekande på bilder. Klart trevlig artikel på dubbeluppslag med Flozzy mitt på.

Kalles släpa lagades, alla hade tankat och handlat. Nu delade vi på oss i tre grupper: En skulle åka Stenkusten, en skulle åka vi Ar och en tredje skulle stanna en stund och gena till den gemensamma träffpunkten i Storungs där vi skulle kaka gemensam lunch

Nu skulle vi få vara med om något som vi både var först med och samtidigt kanske skulle komma att bli ensamma om, en liten dröm för en mopper med vässad knota. Allt detta skulle uppfyllas med hjälp av Bilsportsförbundets Jörgen Gustavsson!

På Gotland byggs sedan ett par år, en gigantisk racerbana med F1 standard. Här ska det bli plats för STCC, Dragrace, Offroad och en rad olika bilsporter! Banan var när vi kom dit, färdig i två av tre etapper och en sträcka av nästan 4000 meter är körklar och används. Den skulle nu dessutom komma att användas av oss på moped!

Banan ligger i ett gigantiskt kalkbrott i Storungs och kontrasterna mellan den nyasfalterade banan och det vita kalkbrottet är slående. Mitt i allt så står en hel rad vindkraftverk som förstärker mäktigheten ytterligare. När vi kommer dit så är Porschemagazinet där med några -05:or och gör ett reportage med tillhörande provkörning. Vi packar av våra moppar och äntrar banan, nu jäklar ska dé bli rejs! Alla radar upp sig på startlinjen och Turbo startar upp heatet!

Det är ett under att ingen kraschar och att ingen moppe dör på kuppen, för det gasas på friskt! Pastor Dappe kör skjortan av oss alla i båda loppen, men Olof på flakan och Klaba på Raketar'n tar priset för snyggast stil! Väl i mål är alla otroligt upprymda och adrenalinet är på topp! Det här var nog en av dom största händelserna under årets GGMT, den saken är klar! Efter en stund så packade vi ihop allt på våra moppar och Tuffade vidare, men i en av backarna upp ur Kalbrottet så fick Rallar'ns Alabama med släp, slut på orken och måste skjutas upp av oss andra.

Den här dagen blev inte som det var planerat, utan vi ändrade rutten och valde att åka betydligt längre då nu vädret var bra. Efter ytterligare några mil så var det dax att rulla in i Slite. Vägen dit var dock en aningen för guppig, men går det att cykla där så kan man åka moppe, resonerade vi! I Slite så handlade vi på ICA och Glasbanken, samt fyllde på vatten. Inget drastiskt hände, förutom att rallar'n inte såg en stackars dam i en Opel som fick panikväja för att inte tippa Rallar'n i diker. Rallar'n såg aldrig vad som hände och tuffade på som vanligt.....

Eftersom vi aldrig hittade något riktigt bra ställe att landa på, så beslöt vi att utöka dagsetappen ytterligare några mil. Vi skickade ut spejare på småvägarna, men innan dagen var till ända så hade vi åkt nästan 16 mil och hamnat längst ute på Östergarn i Herrvik, som visade sig vara ett riktigt paradis! Lägret låg skyddat bland stora träd och vilade på mjukt gräs. Straxt utanför öppnade sig havet rakt mot Lettland!

Det här kom att bli ett perfekt ställe, där en rejäl brasa hamnade mitt i lägret. Det var oxå här som vi gjorde en grundlig rengöring av oss själva. Några badade och andra använde den medtagna campingduschen som kunde fyllas med varmvatten innan trycket pumpades upp, en klart bra investering! Kvällen blev natt och innan vi kröp i säng så hade vi Ö-råd för att se vilka som var värdiga raspoäng och ligistpoäng. Ö-rådet följdes som vanligt av en rejäl Polsk riksdag!

## Onsdagen den 21 juli 2004

Dag 5 bjöd på en orolig och svart himmel, men vi hann packa ihop innan det INTE började regna, för regnet kom först tre timmar senare. Första stoppet blev i fiskehamnen i Herrvik, där en gigantisk fiskesmack låg på slipen. Vi strosade i hamnen en stund och luktade på fiskedoften, ni vet; 15 grabbar i fält under 8 dagar kan få konstiga associationer..... Vi åkte ytterligare några kilometer fram till Katthammarsvik där vi tankade och sedan begav oss till ett av resans mål; Wallins Kontitori! Här har tiden stannat på 50-talet och här stannade även vi i över två timmar för att kaka lunch och njuta av atmosfären! Sen var det ju Femhalvans Stockholmare som så oxå såg till att vi blev stående..... En konding byttes eftersom den gamla inte passade i hålet???

Nu började himlen bli rysligt tung och på vägen mellan Katthammarsvik och Ljugarn så var regnet ett faktum.... Men moppers skyr inget väder, på med regntöjet och vidare! I Ljugarn så var det dax för vårt tredje planerade besök, den här gången hos den Småländske smeden. En mycket trevlig prick som försörjer sig som allroundreparatör och det finns väl inget som han inte klarar av! Klabas sadel hängde lite på sniskan och blev under Smedens försorg återbyggd till sitt ursprungliga utseende och funktion. JOhan somnade i ett hörn i smedjan och vi andra strosade runt och tittad på Smedens samlingar av traktorer och gamla fordon. Smedjan var en komplett, trång historia där allt fanns, men det var trevligt och ordning å reda.

Vi lämnade smeden och tog tillfället i akt att tanka och handla lite, innan vi tog oss ner till hamnen för att kaka lite glass i regnet och kolla lite kultur. Regnet började avta när vi lämnade Ljugarn och styrde mot Lojsta, men efter någon mil så öppnade någon där uppe, kranen helt..... Trots regnet så var resan trevlig. Vi följde småvägarna mot Lojsta Slott där vi skulle slå läger för natten och klockan var redan efter 18 när vi kom fram. Vi parkerade vid grinden till Lojsta Slott och slogs av att Lojsta Slott inte har funnits på över 300 år, utan

består idag av Hembygdsföreningens byggnader, med ett äkta vikingahus med agtak och en del kringbyggnader, samt en servering. Själva slottet är bara en hög i skogen.

Innan vi slog upp tälten så gick lorden in i fiket och frågade om det var ok att slå upp tälten mellan vägen och sjön. Fiket slår normalt igen tidigare på dagen, men fikets ägare, Pia Hederstedt var kvar. Det som hände sedan var som hämtat ur en saga..... Pia blev stormlycklig när hon förstod att det var grabbarna från tidningen som kom på besök. Hon satte på kaffe och snart satt 15 hungriga och blöta moppers i fiket och käkade mackor och fikabröd.

Pia lånade inte bara ut Lojsta Slotts scen utan oxå ett litet hus med kamin och torrdass, för att vår nattliga vistelse skulle bli bra. Några kom att sova på scenen, några i huset och några i tält. Vi lagade middag vid 20-tiden och satt under tak vid den yttre öppna spisen och njöt medan regnet fortsatte. Kvällen fortlöpte med diskussioner kring bordet i huset och i sofforna utanför under taket. Vid 22-tiden så var det dax för Ö-råd, som hölls inne i det mörka vikingahuset med tända spritbrännare där brasan eldades på vikingatiden. Ö-rådet blev ett av resans bästa och vi höll Polsk riksdag långt in på småtimmarna.

Trevligheterna fortsatte ända fram till 4-tiden då dom sista och skränande juvelerna kröp ner i sina sovsäckar på scenen. Lugnet lägrade sig över nejden liksom regnet som började avta..... Snart hördes bara snarkningar och mygg.....

## **Torsdagen den 22 juli 2004**

Precis som kvällen slutade, började oxå torsdagen. Vid 9-tiden öppnade Pia serveringen så att vi fick fika och macka. Regnet var på gång igen, men vi hann både packa och åka innan plötsligt solen tittade fram.... Efter att vi åkt en bit, så kom Pia ikapp med bilen och berättade att vi skulle åka till Lojsta kyrka där dom höll på med slotter, för där väntade en dunk på provsmakning..... (?). Det vara bara att göra som Pia sa, så vi åkte och hittade så småningom slåttern och mycket riktigt så stod där en dunk och muggar. Ungefär hälften av oss drack med välbehag, medan dom andra rynkade på näsan. Gotlandsdricka faller inte många i smaken, men dom som gillade den och drack några muggar borde kanske ha vilat någon timma innan vi åkte vidare, för vad vi inte tänkte på var att den var på dryga 12%.....

Vi tog svängen upp till Lojsta russpark för att få se dom tama men vilda Gotlandsrussen. Dom var dock någon annanstans så vi fick nöja oss med en tur till en av Gotlands högsta punkter. Nu tog vi vägen över Levide och Eksta, för att komma ner till Ekstakusten och Hammarudds Nationalpark . Först så hamnade vi i Sandviken där vi tog en glass och njöt i solen ett tag, sen följde vi Ekstakustens magnifika stränder, innan vi slog oss ner längst ner på Hammarudd. Det lustiga var att vägen vi svängde in på inte var förbjuden för motortrafik när vi kom, men medan vi var där som kom en skylt upp.... Vi hittade Gotlands flugtätaste campingställe som visade sig vara en kohage utan kor, just då.....

Större delen av gänget gav sig i väg på ett uppdrag efter middagen. Halva gänget åkte till Hemse och Glasbanken, medan den andra halvan åkte till Ivan i Levide för att se hans moppe- och MC-samlingar. Hemsegänget mötte senare upp hos Ivan. Ivans samlingar, som fanns i en gammal butik där bostaden låg på övervåningen, var en härlig blandning av gamla prylar. Det var så mycket att det är svårt att beskriva här, men kul och lärorikt var det! Några fyndade dessutom hos Ivan, Tobbe köpte ett par hjul till Novoletten och Klaba ett emblem till Raketen. Ivan kom senare på kvällen ner till lägret och hälsade på, klart trevlig kille med rätta stuket och en erfarenhet lång som hela Gotland!

Ett kubbspel köptes in och ett rejält parti spelades med dom s.k. långa reglerna, spelet slutade i mörkret utan att någon vann.... Det här vart det enda lägret utan brasa eftersom vi befann oss i en nationalpark, men det gick bra ändå..... Kvällen avslutades efter en del tvagning i det ljumna havet och relativt tidig sänggång, något som dom flesta behövde!

## **Fredagen den 23 juli 2004**

Det blev så småningom fredag, en fredag som bjöd på den värsta dimman i mannaminne, men det var uppehåll och varmt. När vi lämnade lägret och åkte upp efter Ekstakusten så var vädret så att man trodde att klockan var bra så mycket tidigare än den var. Vi passerade åter Sandhamn och styrde mot Klintehamn. Resan på ett par mil gick utan några missöden och vi rullade snart in på stora parkeringen mitt i Klintehamn. Nu vart det besök vid Bankomaten, på macken och som vanligt i en ICA-butik. Vi stadsvandrade ett tag och slog oss efter ett tag ner på en kombinerad Pizzeria och gatukök. Någon Pizza fick vi dock inte beställa eftersom pizzabagaren har sovmorgon till 16.00. Vi tog ett par hamburgare istället.

Här träffade vi ett par från Haninge på plåtmoppar som även dom semestrade på Gotland. Det blev lite erfarenhetsutbyte innan vi utan karta skulle ta oss dit vägen bar..... Och hur vi än körde så kom vi via Sanda och Eskelshem, slutligen till Gnisvärd. Vi hade tänkt att åka vilse, men av någon anledning så kom vi tyvärr rätt....

I Gnisvärd kollade vi på en trevlig liten hamn och fikade på Gnisvärds fik, där en lätt vimsig dam vart arg när vi parkerade mopparna på gräsmattan. Sen så handlade vi kaffe och fikabröd till olika priser, trots att vi valt samma saker..... Billigt vart det i.a.f!

Vi fortsatte genom Gnisvärd och ut på Tofta skjutfält, dimman var nu kompakt över havet och naturen ganska ogästvänlig. Vi höll oss på trevliga grusvägar efter kusten och kom på eftermiddagen fram till Blåhäll som tidigare (1908-1982) varit ett stort regemente. Det enda som återstår är dock den lilla fiskebyn och lite grunder. Vi hittade efter en stund en ganska bra gräsyta på en platå, stället visade sig heta Södra Tältplatsen sedan kronans tid här! Vi tror i.a.f att utsikten var magnifik, men det var dimma så att vi knappt såg havet och luftfuktigheten började övergå i regn.

Tälten kom snabbt upp, ja allas utom Mulles och JOhans förstås, dom valde att äta först och sen var det nästan så mörkt att dom knappt fick upp det..... Vi käkade middag och skruvade av allt löst från mopparna, för nu skulle vi rejsa på det gamla övningsområdet (c.a 2 mil x 8 km stort). Vi stod på så det stod härliga till, det var så jäkla skönt att få rasta ur mopparna ordentligt. När vi tröttnat på att köra sönder våra moppar utan att något gått sönder, så återvände vi till lägret och tände kvällens brasa. Senare var det dax för Ö-råd och den obligatoriska Polska riksdagen, som kvällen till ära hölls i en grotta! Nästan alla tyckte att grottan var trevlig med sina droppformationer, men några valde att stå i dörröppningen, mycket beroende på Röjar´ns försök att värma upp grottan med en engångsgrill.... Det var liksom lite lätt rökigt i lokalen när vi satta igång.

Sista kvällen i fält bjöd på tät dimma och duggregn, men brasan brann trevligt och humöret var på topp. Senare så gjorde en del tappra försök att få till små poffar i brasan med hjälp av lite bensin i diverse behållare, ska det vara grabbigt så ska det! Bäst var no Lordens sprayburk med smörjolja, som fick skatta till förgängelsen med ett snyggt skådespel i form av eldkastare. En efter en stupade på linjen och föll i sömn i tälten, alla utom Röjar´n och Dappe som valde att sova vid brasan igen, sickna killar!

## **Lördagen den 24 juli 2004**

Nu var det dax för den sista etappen på resan och även den kortaste..... Vi packade ihop fuktiga tält, kläder och utrustning, för dimma och dis hängde fortfarande kvar i luften. Innan dess så hade vi alla samlats kring Bertils kaffehurra och snackat bort en dryg timme, en nyfunnen tradition. Klockan 10 så gav vi oss iväg över det enorma skjutfältet mot Kneipbyn straxt söder om Visby. På vägen så styrde vi upp på Högklint för att titta på utsikten och besöka Rövare Liljas håla, eller Röv Liljas Hål som grabbarna föredrog att kalla det. Det blev en timmes kultur och besök på skithuset innan vi tog dom sista kilometrarna till comingen på Kneipbyn.

Vi checkade in och fick platserna nid stupet ut mot havet. Några valde att gå och ta en renande dusch och några andra tog en tupplur. Sen tog vi dom tomma mopparna och styrde mot Visby för att cruisa och ta en slutplädering i Almedalen. Cruisingen gick via

Överskottsbolaget och till restaurangen Sunes Elefant, där vi käkade, drack och snackade skit. Sen bar det av ner till Almedalen där vi i strålade solsken höll det sista Ö-rådet och fick diplom av Lorden för våra personliga insatser/missar under resan. Mopparna stod snyggt uppradade i gräskanten när en Polisbil stannade och två bastanta Poliser kom åt vårt håll..... och passerade för att ta hand om en överförfriskad 15-åring \*Puh\*. Efter avslutat av nerlagt Ö-råd så var det dax att skiljas för några timmar, för att åter sammanstråla i Almedalen, duschade, uppklädda och moppefria, för i kväll skulle vi avsluta det hela med bravur!

Den avslutande PUB-rundan påbörjades uppe på uteterrassen på Hamnplan 5, där vi försökte samla alla. I solsken drack några pilsner och summerade den lyckade veckan som gått på tok för fort, men det måste vara ett bevis på att det var lyckat trots vädret. Egentligen så hade vi vart helt utan dispyter under hela veckan och mopparna hade hållit ihop över förväntan. Raspoängen blev istället satta på små fåniga saker som förra året hade setts som petitesser. Vinnarna fick förutom att behålla sina insatta 200:- även 171:- i vinst och hela sytemet byggde ju på att alla skulle ha sett över sina moppar innan vi for, för att slippa förra årets mängder av ras.

Efter en stund så drog vi oss över till båten Graceland där vi äntrade karaokebaren och ylade i flera timmar på gamla å nya låtar, här släppte alla lös. Under kvällen drog vi från pub till pub, pratade med folk, käkade tunnbrödrulle och bara njöt av sommarnatten. Från 02-tiden började en och en droppa av till bussen som tog oss direkt hem till campingen och kring 05 så var alla i säng.

Det var det perfekta avslutningen på årets GGMT som vi gott kan säga fick 9 av 10 möjliga poäng!! Nästa år så blir det 11 av 10 poäng, för då blir vädret bättre..... Nu återsod det att sova några timmar innan båten och fastlandet kallade.....

Här slutar vi årets upplaga av Gotland Grand Moppe Tour. Alla kom upp och iväg med färjan hem till fastlandet och i skrivande stund så har alla meddelat att dom är **m y c k e t** nöjda med årets resa som blev över förväntan.

Vad vi oxå hann konstatera var att Gotland har mycket mer att ge än vi tidigare trott och att vi under minst en resa till kommer att korsa över ön, för planeringen inför Gotland Grand Moppe Tour påbörjades redan veckan efter vi kommit hem. Nu finns åter chansen för dig som inte kom med i år, att hänga med på det ultimata sätet att semestra på Gotland på. (läs längre ner)

På moppen ser du allt och du har möjlighet att svänga in vart som helst. Det finns reservdelar, bensin och mat på bekvämt avstånd (nästan). Du kan campa på avskilda platser och du tar dig fram nästan överallt. Tro oss, vi vet!

Nästa år kommer att bjuda på kortare sträckor och vi kommer att slå fler 2-dagarsläger så att vi kan åka runt utan packning under dagsutfärder. Vi kommer att göra fler fasta stopp för att besöka och titta på prylar, det vart nämligen mycket uppskattat i år. Vi ska sammanstråla med Gotländska mopedister på fasta tider och ställen, för att utbyta erfarenhet och skratta åt varandras moppar..... Idéerna är många, men med två års resor som facit så vet vi vad vi vill ha och det ska vi ha nästa år!

Ett speciellt TACK till alla i gänget för en utomordentligt trevlig vecka (9 dagar faktiskt) full med ödmjukhet, komik, hjälpsamhet och kamratskap.

Ännu ett stort TACK till alla som hjälpt oss på vägen: Jörgen Gustavsson på Gotland Ring, Pia Hederstedt på Lojsta Slott, Personalen på Endrells i Hemse, Ivan Olofsson i Levide, Personalen på Kutens Bensin, alla Gotländska Pizzabagare och personalen på Systembolaget, ICA och Konsum, Gotlands Tidningen, Destination Gotland, Polisen. Däremot så hoppar vi över personalen på färjan mellan Gotland och Fårö, ett tips till er: gå på charmkurs!

Vi ses nästa år! Vill du med då? Läs längre ner!

Vi kommer att vara max 20 stycken i gruppen och resan sker från lördag i vecka 33 till söndag i vecka 34, alltså under 9 dagar. Vi ordnar båtbiljetten t.o.r. från Nynäshamn (c:a 550:-) men du står själv för allt på Gotland (c:a 1500:-).

Du kan redan nu förboka ditt intresse, men det är dom som var med 2003 och 2004 som har förtur och ska ha visat sitt intresse före 050501. Intresse kan anmälas till [lorden@moppe.se](mailto:lorden@moppe.se) och du kan oxå få information från samma adress!